

Гаранционни условия за турбокомпресори

Гаранцията на турбокомпресора е 12 месеца от датата на фактурата или 60 х. км. пробег, което настъпи първо. Продукт, който показва дефекти в материала или изработката по време на гаранционния срок, ще бъде заменен безплатно с нов или ще бъде възстановена стойността му.

В случай на обоснован отказ на гаранционната претенция от доставчика, разходите за транспорт и проверка на изделието се поемат от клиента.

Гаранцията е валидна само при спазване на следните условия:

- Монтажът е извършен в специализиран сервиз, за което има издаден документ.
- Монтажът на турбокомпресора е извършен съгласно изискванията на производителя на превозното средство.
- При монтажа моторното масло е сменено с ново, като се използва масло със спецификация съгласно изискванията на производителя на превозното средство.
- При монтажа масленият и въздушният филтри са сменени с нови, които отговарят на изискванията на производителя на превозното средство.
- При турбокомпресор с променлива геометрия (VG) ориентацията на корпуса на турбината и корпуса на лагера е фиксирана. По време на монтажа не трябва да се правят опити за завъртане на тези компоненти, за да не се повреди задвижващият механизъм VG, което би довело до анулиране на гаранцията.
- След монтажа, филтрите и моторното масло трябва се сменят на интервалите определени от производителя на двигателя. Спазването на изискването за смяна на моторно масло и филтри се доказва с документи, издадени от сервиза/лицето извършило смяната, съдържащи шаси/рег. номер и пробег на превозното средство и дата на ремонта.
- Много от върнатите турбокомпресори нямат дефекти. Преди да се заключи, че турбокомпресорът е дефектен, чрез диагностика на двигателя се убедете, че причината за оплакването не е другаде и че всички останали системи работят коректно.

Гаранцията не покрива:

Повреди възникнали от неправилен монтаж и експлоатация

Последствия от спиране на МПС от експлоатация

Разходи за транспортиране на МПС или турбокомпресора

Щети и повреди по двигателя и МПС възникнали вследствие на дефекта на турбокомпресора

Сериен № на турбокомпресора:

Фактура №:

Дата:

Продавач:

Купувач:

Дубе България ЕООД

ДДС №: BG204297587

Адрес по регистрация:

жк.Дружба 1, ул.Амстердам 23, 1528 София

Тел: + 359 2 424 3181

WEB: www.dubhegroup.bg

Контролен списък за инсталиране (при монтаж)

1. Преди да смените дефектирания турбокомпресор е необходимо да се определи причината за неговата смяна и евентуално да се отстрани причината довела до неговата повреда.
2. Проверете табелката с данни на турбокомпресора, за да се уверите, че номерът на частта е правилен за конкретния двигател.
3. Проверете захранващия с масло тръбопровод. Старателното почистване на тръбопровода е много важно, но ако има някакво запушване или повреда (или някакво съмнение) в него, тръбопровода трябва да се замени.
4. Сменете маслото. Смяната на маслото и масления филтър е задължителна. Ако това не бъде направено, има голяма вероятност новият турбокомпресор да дефектира. Старото или замърсено масло възпрепятства мазането и ще доведе до повреди, най-вече на лагерите и вала.
5. Проверете изходящия маслен тръбопровод. Уверете се, че тръбата е чиста. В случай, че има някакво запушване или повреда, той трябва да бъде заменен с нов.
6. Проверете вентилацията на картера. Запушен отдушник може да причини проблем свързан с теч на масло от турбокомпресора.
7. Проверете състоянието на двигателя. Когато двигателя не е в добро състояние, той оказва влияние и върху турбокомпресора. Например, повишено налягане в картера може да причини теч на масло от турбокомпресора. Турбото връща това масло обратно в двигателя, респективно в горивната камера. Може да възникнат тежки последици в случай, че това не се провери внимателно.
8. Проверете въздуховодите. Винаги поставяйте нов въздушен филтър и чисти въздуховоди. В случаите, когато има междинен охладител на въздух (intercooler), евентуалните остатъци от масло трябва да се отстранят. Също така въздуховодът от турбото до двигателя, трябва да бъде проверен и почистен.
9. За да смажете лагерите на турбокомпресора, налейте чисто двигателно масло в отвора за масло и завъртете на ръка ротора на турбокомпресора.
10. Проверете снабдяването с масло. Използвайте чист съд, за да съберете масло от захранващия маслопровод. Оставете накрайникът му незатегнат. Завъртете двигателя без възможност да запали (на ръка или със стартер), за да се убедите в нормалното снабдяване с масло и обезвъздушаване на тръбопровода.
11. Завъртете двигателя без възможност да запали (на ръка или със стартер), докато масло от двигателя потече от фланеца за източване на турбокомпресора, след което сглобете сливната тръба.
12. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за около една минута, така че системата за подаване на масло да е напълно работеща.